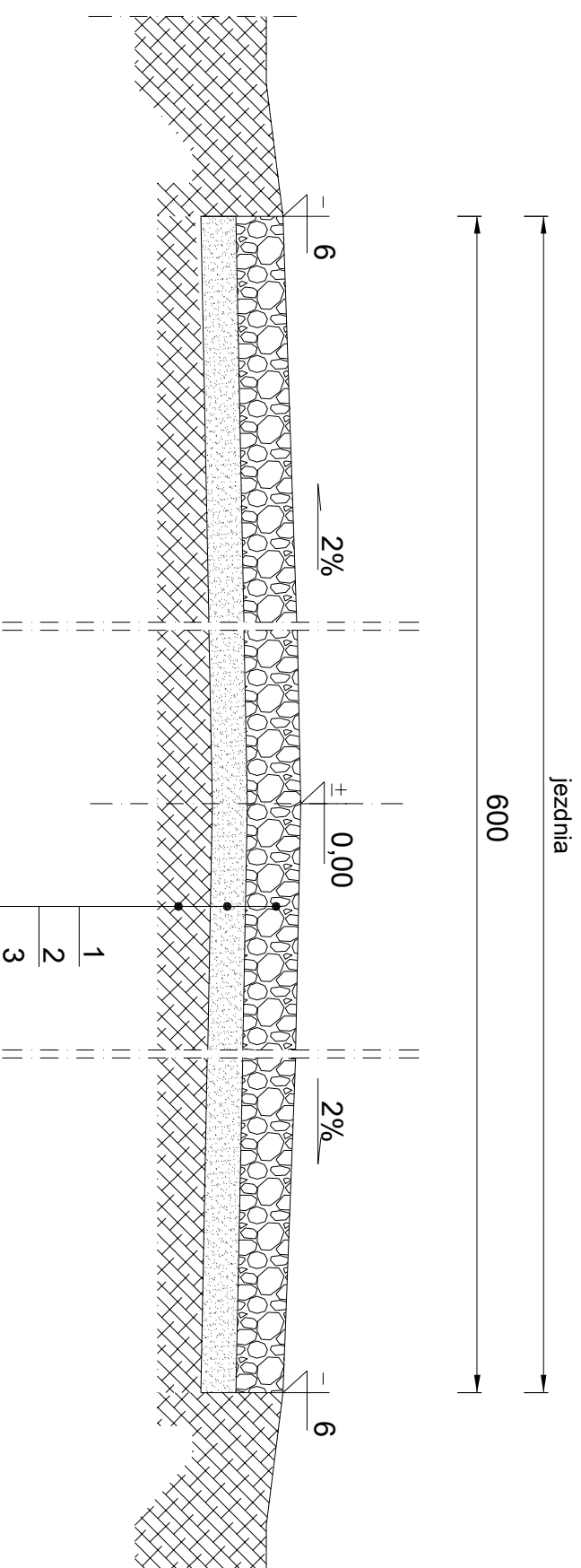


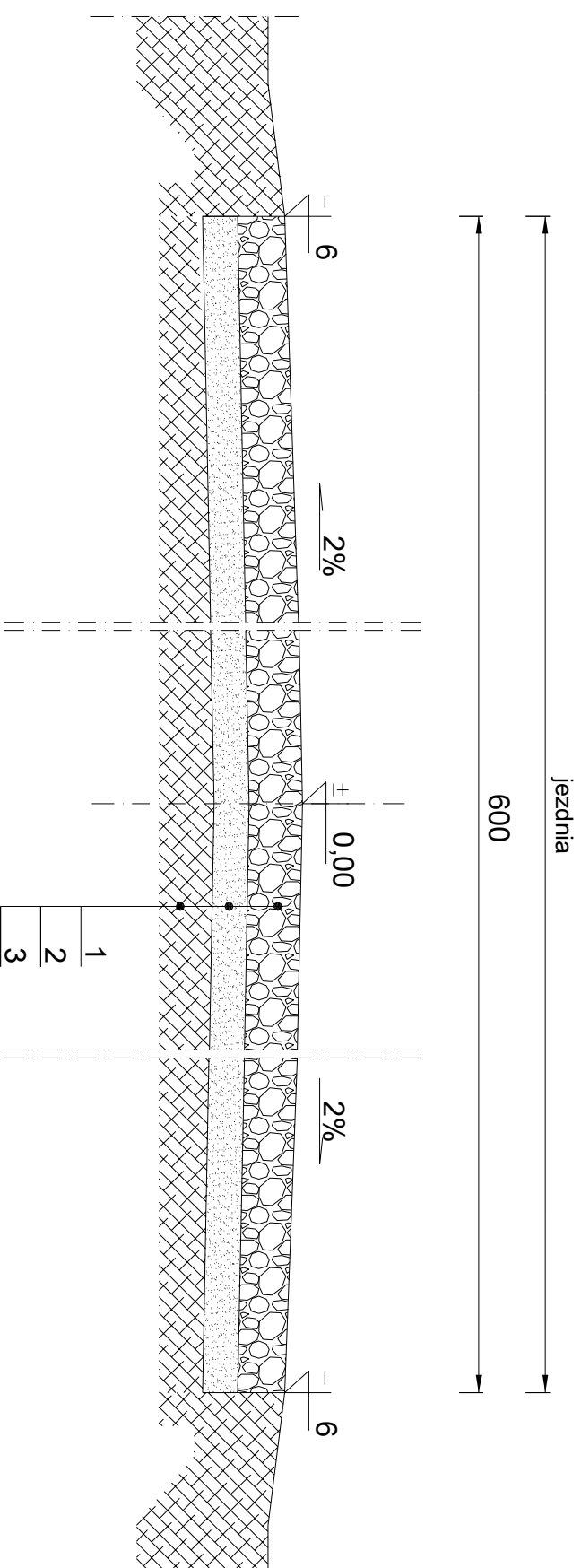
Przekrój przez drogę - spadek dwustronny 2%  
od km 0+000 do km 0+650 - odcinek A  
Skala 1:20



**LEGENDA:**

- 1 - podbudowa - kruszywo łamane/niesort 0-63 mm stabilizowane mechanicznie  
gr. 15 cm po zagęszczeniu,
- 2 - warstwa odsączająca z piasku średnioziarnistego/pospółki mechanicznie zagęszczona  
gr. 15 cm po zagęszczeniu,
- 3 - grunt rodzimy/ istniejąca nawierzchnia - piasek grunt rodzimy

Przekrój przez drogę - spadek dwustronny 2%  
od km 0+646 do km 0+896 - odcinek B  
Skala 1:20



**LEGENDA:**

- 1 - podbudowa - kruszywo łamane/niesort 0-63 mm stabilizowane mechanicznie  
gr. 15 cm po zagęszczeniu,
- 2 - warstwa odsączająca z piasku średnioziarnistego/pospółki mechanicznie zagęszczona  
gr. 10 cm po zagęszczeniu,
- 3 - grunt rodzimy/ istniejąca nawierzchnia - piasek grunt rodzimy

Inwestor: Gmina Zduny Zduny 1C 99-440 Zduny		Nazwa Projektu/Objektu: Przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych i zabudowy rolniczej o długości 1745 m.	
Branża: Drogowa	Skala: 1:20	Projektant: Stanisław Wojła nr upr. 12894	Opracował: mgr inż. Artur Pawlikowski
Nazwa rysunku: Przekrój konstrukcyjny przez jezdnię od km 0+000 do km 0+650 i od km 0+646 do km 0+896 - ETAP 1		Data: Marzec 2016 rok	Nr rysunku: 3